



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

---

29.06.2017

№ 825

г. Лесной

***О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»***

В соответствии решением Думы городского округа «Город Лесной» от 21.12.2016 № 505 «О бюджете городского округа «Город Лесной» на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» (с изменениями от 22.03.2017 № 533, от 05.04.2017 № 535, от 21.06.2017 № 561, от 21.06.2017 № 562) и постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 20.05.2014 № 918 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа «Город Лесной» (с изменениями от 26.02.2015 № 317, от 16.07.2015 № 1407)

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года», утвержденную постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 17.10.2014 № 2019 (с изменениями от 27.04.2015 № 836, от 04.06.2015 № 1183, от 11.08.2015 № 1545, от 31.12.2015 № 2387, от 26.01.2016 № 84, от 31.03.2016 № 492, от 05.08.2016 № 1076, от 30.12.2016 № 1826), изложив муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» в новой редакции (прилагается).

2. Приостановить действие следующих мероприятий в приложении № 2 к муниципальной программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»:

с 01 января 2017 года по 31 декабря 2017 года:

подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»:

мероприятие 3 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 981,5 тыс. руб.;

мероприятие 5 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 3500,0 тыс. руб.;

мероприятие 7 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 661,5 тыс. руб.;

мероприятие 8 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 1406,5 тыс. руб.;

мероприятие 9 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 7103,3 тыс. руб.;

мероприятие 10 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 2380,0 тыс. руб.;

мероприятие 12 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 3000,0 тыс. руб.;

мероприятие 13 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 10000,0 тыс. руб.;

подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»:

мероприятие 23 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 330,0 тыс. руб.;

мероприятие 25 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 67,0 тыс. руб.;

мероприятие 26 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 600,0 тыс. руб.;

подпрограмма 3 «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»:

мероприятие 33 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 3145,8 тыс. руб.;

подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»:

мероприятие 34 по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме 5461,8 тыс. руб.

3. Опубликовать постановление в печатном средстве массовой информации «Вестник – официальный» и разместить на официальном сайте администрации городского округа «Город Лесной».

4. Контроль исполнения постановления оставляю за собой.

**Первый заместитель главы администрации  
городского округа «Город Лесной»**

**С.Е. Черепанов**

Приложение  
к постановлению администрации  
городского округа «Город Лесной»  
от 29.06.2017 № 825

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспорта и дорожного хозяйства  
городского округа «Город Лесной» до 2018 года»**

г. Лесной  
2014

ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
«ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»
Исполнители мероприятий муниципальной программы	Администрация городского округа «Город Лесной», Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» (далее – МКУ «УГХ»), Муниципальное казенное учреждение «Управление образования администрации городского округа «Город Лесной» (далее – Управление образования), Муниципальное казенное учреждение «Имущественное казначейство» (далее – МКУ «Имущественное казначейство»), Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства» (далее – МКУ «УКС»), Муниципальное казенное учреждение «Комитет по управлению имуществом администрации городского округа «Город Лесной» (далее – МКУ «КУИ»)
Сроки реализации муниципальной программы	с 01 января 2015 года по 31 декабря 2018 года
Цели и задачи муниципальной программы	Цель № 1: совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»; Задача 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; Цель № 2: повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности; Задача 2: создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; Задача 3: ликвидация мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий; Цель № 3: обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения; Задача 4: обеспечение населения услугами транспорта; Цель № 4: обеспечение реализации муниципальной программы; Задача 5: управление реализацией муниципальной программы

Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)	подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»; подпрограмма 2: «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»; подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»; подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью;</li> <li>2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>3) количество мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных мостов, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>4) снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом;</li> <li>5) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом;</li> <li>6) обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной»;</li> <li>7) уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы</li> </ol>
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	<p>ВСЕГО: 708 554,8 в том числе 2015 год – 158 509,0; 2016 год – 217 521,9; 2017 год – 243 658,3; 2018 год – 88 865,7</p> <p>из них: местный бюджет – 457 533,9 в том числе: 2015 год – 130 875,0; 2016 год – 112 123,2; 2017 год – 125 670,0; 2018 год – 88 865,7</p> <p>за счет дополнительных налоговых отчислений ГК «Росатом» - 27 634,0 в том числе: 2015 год – 27 634,0; 2016 год – 0,0; 2017 год – 0,0; 2018 год – 0,0</p> <p>областной бюджет – 223 387,0 в том числе: за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации,</p>

	<p>осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие – 116 596,0</p> <p>в том числе:</p> <p>2015 год – 0,0;</p> <p>2016 год – 65 398,7;</p> <p>2017 год – 51 197,3;</p> <p>2018 год – 0,0</p> <p>за счет иных межбюджетных трансфертов – 40 000,0</p> <p>в том числе:</p> <p>2015 год – 0,0;</p> <p>2016 год – 40 000,0;</p> <p>2017 год – 0,0;</p> <p>2018 год – 0,0</p> <p>за счет субсидий – 66 791,0</p> <p>в том числе:</p> <p>2015 год – 0,0;</p> <p>2016 год – 0,0;</p> <p>2017 год – 66 791,0;</p> <p>2018 год – 0,0</p>
--	--

## Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» (далее - Программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт и дорожное хозяйство.

Цели и задачи Программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

- 1) Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 2) Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;
- 3) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 4) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45;
- 5) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- 6) Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 1757-р;
- 7) Государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП;
- 8) Комплексной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП.

Указанными стратегическими документами федерального, регионального и областного уровня поставлены цели и задачи развития транспортного комплекса, дорожного хозяйства, на достижение которых направлена реализация мероприятий Программы:

- 1) совершенствование улично-дорожной сети;
- 2) приведении автомобильных дорог местного значения в удовлетворительное состояние;
- 3) осуществление мер по защите жизни и здоровья граждан, предотвращение несчастных случаев и ДТП на автодорогах;
- 4) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Программа реализуется в 2015 - 2018 годах. Основные усилия в период реализации Программы будут направлены на: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; приведение в удовлетворительное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; снижение темпов роста детского дорожно-транспортного травматизма; исключение роста количества очагов аварийности; снижение темпов роста дорожно-транспортных происшествий; обустройство улично-дорожной сети вблизи общеобразовательных организаций; повышение обеспеченности населения услугами транспорта.

Реализация комплекса мероприятий Программы в период до 2018 года сопряжена со следующими рисками:

- 1) риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта и дорожного хозяйства;

2) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Программы;

3) несоблюдение нормативных сроков реализации мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски не достижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Программы.

**ПОДПРОГРАММА 1**  
**«РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО**  
**ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»**

Городской округ «Город Лесной» является одним из крупнейших городов Северного управленческого округа Свердловской области по протяженности улично-дорожной сети. Протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Лесной», учитываемых по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» по состоянию на 01 января 2014 года составляет 159,94574 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения преобладают дороги III и IV технической категории.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки, что приводит к преждевременному износу и непригодности дорожного покрытия. По состоянию на июнь 2014 года по городскому округу существует потребность в капитальном ремонте 19,437 км автомобильных дорог (179 797,20 м<sup>2</sup>) – это устройство асфальтобетонного покрытия и замена бордюра. В связи с этим в 2015-2017 гг. предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Мамина-Сибиряка, включая перекрестки с круговым движением.

Мероприятия, реализуемые в рамках Программы, обеспечат выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В связи с плохим состоянием дорог на внутриквартальных территориях, запланированы мероприятия по ремонту проездов дворовых территорий с целью повышения уровня благоустройства и безопасности.

В 2015-2017 гг. предусмотрена постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа «Город Лесной» и оформление права собственности на них. Местонахождение, протяженность (31,207 км) и характеристика бесхозных дорог определена в распоряжении главы администрации городского округа «Город Лесной» от 11.03.2013 № 50-р.

В 2016-2018 гг. предусмотрен ряд мероприятий по разработке проектно-сметной документации с последующим выполнением ремонта и капитального ремонта автомобильных мостов (искусственных сооружений) на дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной» и пешеходного моста через Нижнетурицкий пруд, что обусловлено неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием данных сооружений согласно оценке по ВСН 4-81 (Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах).

Использование программного метода для решения проблем развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной» обусловлено тем, что изложенные проблемы в данной сфере требуют значительных инвестиционных ресурсов и выработки комплексного и системного их решения и не могут быть решены в пределах одного финансового года.



Применение программно-целевого метода позволит обеспечить концентрацию ресурсов на решение приоритетных задач по развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования с учетом бюджетных ограничений.

**ПОДПРОГРАММА 2**  
**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**  
**ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО**  
**ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»**

Анализ аварийности на обслуживаемой территории ОГИБДД г. Лесной свидетельствует о неблагоприятном состоянии безопасности дорожного движения в течение 2011-2014 гг.

Показатели детского дорожно-транспортного травматизма снижаются, программные мероприятия предыдущей компании дают свои результаты. Для предупреждения роста детского дорожно-транспортного травматизма необходимо продолжать и усилить профилактические мероприятия по пропаганде безопасного поведения детей на дороге, проводить разъяснительную работу среди взрослых участников дорожного движения, культивировать образ законопослушного участника дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения на перекрестках и неправильный выбор скоростного режима. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно нарастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По итогам обследования улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций настоящей Программой предусмотрены мероприятия по приведению улично-дорожной сети, расположенной вблизи образовательных организаций в соответствие с требованиями национальных стандартов в сфере безопасности дорожного движения. Планируется постепенное оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, а также модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования светофорами Т.7, предназначенных для обозначения опасной зоны и привлечения внимания водителей и пешеходов. Указанные мероприятия планируются к поэтапной реализации в 2016-2020 гг.

На состояние безопасности дорожного движения в городе существенное влияние оказывает эксплуатация служебного транспорта с недопустимо высоким уровнем износа. Основной проблемой автотранспортного обеспечения в настоящий момент является физический и моральный износ автопарка. Эксплуатационный срок службы автотранспорта, установленный постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 о классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы (с изменениями), составляет от 5 до 7 лет. На балансе муниципального казенного учреждения «Финансово-хозяйственное управление» числится автотранспортное средство 2005 года выпуска для перевозки детей от 16 лет и старше, посещения совещаний, семинаров, других служебных командировок. Состояние кузова данного транспортного средства неудовлетворительное (коррозия металла), требуется капитальный ремонт двигателя, необходима замена заднего моста, а также капитальный ремонт переднего моста, износ 100%. Прямым следствием устаревания автопарка являются повышенные затраты на ремонт и приобретение запасных частей. В связи с вышеизложенным в 2016 году муниципальным казенным учреждением «Имущественное казначейство» предусмотрено приобретение одного нового

транспортного средства (6 – 7 мест). Реализация данного мероприятия позволит повысить уровень безопасности всех участников дорожного движения.

Реализация мероприятий Программы будет иметь следующие социально-экономические последствия:

- повышение правового сознания участников дорожного движения;
- повышение у детей уровня знаний и практических навыков безопасного поведения на автодорогах города;
- улучшение условий для практической подготовки детей в области изучения правил дорожного движения, снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение эффективности организации контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения;
- создание безопасных дорожных условий для участников дорожного движения.

Актуальность обучения детей правилам дорожного движения и безопасного поведения на дорогах города в наше время ни у кого не вызывает сомнения. Совместные мероприятия Администрации городского округа «Город Лесной», Управления образования и ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «Город Лесной», предусмотренные в настоящей Программе, направлены на то, чтобы знакомить детей с правилами дорожного движения, формировать у них навыки правильного поведения на дорогах и улицах города. Мероприятия направлены как на детей школьного возраста, так и младшего дошкольного возраста, так как знания, полученные в детстве, наиболее прочные. Правила, усвоенные ребенком, впоследствии становятся нормой поведения, а их соблюдение – потребностью человека.

### ПОДПРОГРАММА 3 «ОРГАНИЗАЦИЯ И СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Действующая маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском округе «Город Лесной» имеет разветвленную структуру, социальную ориентацию, обеспечивающую, в первую очередь, интересы пассажиров. Существующая маршрутная сеть общей протяженностью 169 км состоит из 8 муниципальных маршрутов городского и пригородного сообщения, 3 из которых – это маршруты в сады, имеющие сезонную загруженность.

По результатам обследования пассажиропотоков на маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в городском округе «Город Лесной», проведенного в 2013 году, выработаны следующие предложения по оптимизации маршрутной сети:

1. В связи с тем, что путь следования маршрутов № 9 и № 9т при движении по г. Лесной совпадают на 100%, то целесообразно внести изменения, либо закрыть один из маршрутов.
2. В связи с вводом в эксплуатацию новой автомобильной дороги, соединяющей ул. Победы с ул. Васильева и возникновения устойчивого пассажиропотока, изменить путь следования маршрутов, таким образом, чтобы движение осуществлялось по новой автодороге.
3. Осуществлять систематический контроль за движением транспортных средств по установленным расписаниям движения, а также выполнения всех определенных расписаниями рейсов.
4. Присвоить номера маршрутам: КПП 1 - Сады Жуков камень, КПП 1 – Новое кладбище, КПП 1 - Сады Пановка, КПП 1 - Сады 42 квартала.

Маршрутная сеть в целом удовлетворяет потребности населения в транспортных услугах, однако, подавляющее большинство маршрутов являются убыточными для перевозчиков в связи с малым и нестабильным пассажиропотоком и низким предельным тарифом на перевозку пассажиров, установленным Региональной энергетической комиссией Свердловской области.

Для организации качественного транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной» настоящей Программой предусмотрен комплекс мероприятий:

- оптимизация маршрутов пассажирских перевозок с целью повышения их рентабельности и привлекательности для перевозчика;
- проведение конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, включенным в Единый реестр маршрутной сети городского округа «Город Лесной»;
- предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной».

#### ПОДПРОГРАММА 4

#### «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной», как ответственный исполнитель Программы осуществляет контроль, а также координационную деятельность подведомственного учреждения Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» и структурных подразделений администрации, как исполнителей мероприятий подпрограммы. Задачей подпрограммы является управление реализацией муниципальной программы.

Выполнение всей Программы, равно как и уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной Программы напрямую зависит от реализации мероприятий по обеспечению деятельности Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства», к которым относятся: оплата услуг по содержанию имущества, коммунальных услуг, приобретение инвентаря, спецодежды, материалов, горюче-смазочных материалов, размещение отходов от уборки улиц города, от производственных помещений с платой за экологию, охрана производственной базы, командировки и служебные разъезды и другие мероприятия в соответствии со Сводом расходов по обеспечению деятельности подведомственных учреждений: Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной».

#### Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» приведены в приложении № 1 к Программе.

Значения целевых показателей определяются в соответствии с методикой расчета целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» (приложение № 3 к Программе).

#### Раздел 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

1. Управление ходом реализации Программы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель Программы - отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной». Основной целью управления реализацией Программы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами Программы.

2. Мероприятия Программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» (приложение № 2 к Программе).

Исполнителями мероприятий Программы являются администрация городского округа «Город Лесной», муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства», муниципальное казенное учреждение «Управление образования администрации городского округа «Город Лесной», муниципальное казенное учреждение «Имущественное казначейство», муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства», муниципальное казенное учреждение «Комитет по управлению имуществом».

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

№ строки	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы				Источник значений показателей
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<b>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»</b>						
2	<b>Цель 1 «Совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»</b>						
3	<b>Задача 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>						
4	Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	%	100	100	100	100	1. «Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП. 2. Информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства»
5	Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	км	2,6	3,5	3,2	4,9	1. Информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о результатах обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров
6	Целевой показатель 3: Количество мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных мостов, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	ед.	1	1	1	-	1. Информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о результатах обследования автомобильных и пешеходных мостов городского округа «Город Лесной»
7	<b>Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»</b>						
8	<b>Цель 2 «Повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности»</b>						
9	<b>Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»</b>						
10	Целевой показатель 4: Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом	%	-3,1	-9,4	-12,5	-18,8	1. Постановление Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП «Об утверждении комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах». 2. Данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «г. Лесной»
11	<b>Задача 3 «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий»</b>						
12	Целевой показатель 5: Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом	%	-1,4	-2,6	-10,3	-16,1	1. Постановление Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП «Об утверждении комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах». 2. Данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «г. Лесной»
13	<b>Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»</b>						
14	<b>Цель 3 «Обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения»</b>						
15	<b>Задача 4 «Обеспечение населения услугами транспорта»</b>						
16	Целевой показатель 6: Обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной»	%	100	100	100	100	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
17	<b>Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»</b>						
18	<b>Цель 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы»</b>						
19	<b>Задача 5 «Управление реализацией муниципальной программы»</b>						
20	Целевой показатель 7: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы	%	100	100	100	100	1. «Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Исполнители	Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	708 554,8	158 509,0	217 521,9	243 658,3	88 865,7		
2	местный бюджет	457 533,9	130 875,0	112 123,2	125 670,0	88 865,7		
3	областной бюджет, в том числе:	223 387,0	0,0	105 398,7	117 988,3	0,0		
4	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	116 596,0	0,0	65 398,7	51 197,3	0,0		
5	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
6	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
7	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
8	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0		
9	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
10								
11	Прочие нужды	708 554,8	158 509,0	217 521,9	243 658,3	88 865,7		
12	местный бюджет	457 533,9	130 875,0	112 123,2	125 670,0	88 865,7		
13	областной бюджет, в том числе:	223 387,0	0,0	105 398,7	117 988,3	0,0		
14	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	116 596,0	0,0	65 398,7	51 197,3	0,0		
15	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
16	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
17	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
18	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0		
19	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19	<b>Подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»</b>							
20	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1, В ТОМ ЧИСЛЕ:	340 794,0	57 738,6	121 340,1	144 422,7	17 292,7		
21	местный бюджет	123 035,1	30 104,6	30 616,4	45 021,4	17 292,7		
22	областной бюджет, в том числе:	190 125,0	0,0	90 723,7	99 401,3	0,0		
23	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	83 334,0	0,0	50 723,7	32 610,3	0,0		
24	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
25	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
26	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
27	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0		
28	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
29	Прочие нужды							
30	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	340 794,0	57 738,6	121 340,1	144 422,7	17 292,7		
31	местный бюджет	123 035,1	30 104,6	30 616,4	45 021,4	17 292,7		
32	областной бюджет, в том числе:	190 125,0	0,0	90 723,7	99 401,3	0,0		
33	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	83 334,0	0,0	50 723,7	32 610,3	0,0		
34	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
35	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
36	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
37	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0		
38	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
39	Мероприятие 1: Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Мамина-Сибиряка, включая перекрестки с круговым движением, всего, из них:	156 969,0	35 792,5	47 674,2	73 502,4	0,0		
40	местный бюджет	22 544,1	8 158,5	7 674,2	6 711,4	0,0		
41	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0		
42	областной бюджет, в том числе:	106 791,0	0,0	40 000,0	66 791,0	0,0		
43	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
44	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
45	Мероприятие 1.1: Строительно-монтажные работы, всего, из них:	156 969,0	35 792,4	47 674,2	73 502,4	0,0		
46	местный бюджет	50 178,0	35 792,4	7 674,2	6 711,4	0,0		
47	областной бюджет, в том числе:	106 791,0	0,0	40 000,0	66 791,0	0,0		
48	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
49	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
50	Мероприятие 1.1.1: в рамках Соглашения с министерством транспорта и связи Свердловской области, всего, из них:	115 608,4	0,0	42 106,0	73 502,4	0,0	МКУ "УГХ"	5
51	местный бюджет	8 817,4	0,0	2 106,0	6 711,4	0,0		
52	областной бюджет, в том числе:	106 791,0	0,0	40 000,0	66 791,0	0,0		
53	за счет иных межбюджетных трансфертов	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
54	за счет субсидий	66 791,0	0,0	0,0	66 791,0	0,0		
55	Мероприятие 1.1.2: в рамках мероприятий за счет средств местного бюджета, всего, из них:	41 360,6	35 792,4	5 568,2	0,0	0,0		
56	местный бюджет	41 360,6	35 792,4	5 568,2	0,0	0,0		
57	Мероприятие 1.2: Прочие расходы, всего, из них:	1 627,4	1 627,4	0,0	0,0	0,0		
58	местный бюджет	1 627,4	1 627,4	0,0	0,0	0,0		
59	Мероприятие 1.2.1: разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дороги общего пользования по ул.Мамина-Сибиряка, включая перекрестки с круговым движением с учетом госэкспертизы, всего, из них:	1 627,4	1 627,4	0,0	0,0	0,0		
60	местный бюджет	1 627,4	1 627,4	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	Мероприятие 2: Справочно: из расчета начальной максимальной цены муниципального контракта всего, всего, из них:	42 181,1	42 181,1	0,0	0,0	0,0		
62	местный бюджет	42 181,1	42 181,1	0,0	0,0	0,0		
63	Мероприятие 2.1: строительно-монтажные работы, всего, из них:	1 479,9	1 479,9	0,0	0,0	0,0		
64	местный бюджет	40 701,1	40 701,1	0,0	0,0	0,0		
65	Мероприятие 2.2: разработка проектно-сметной документации, всего, из них:	1 479,9	1 479,9	0,0	0,0	0,0		
66	местный бюджет	1 479,9	1 479,9	0,0	0,0	0,0		
67	Мероприятие 3: Техническое обслуживание (содержание) дорожных знаков и ИДН на улично-дорожной сети городского округа "Город Лесной", всего, из них:	3 523,5	975,9	535,6	981,5	1 030,5	МКУ "УГХ"	4
68	местный бюджет	3 523,5	975,9	535,6	981,5	1 030,5		
69	Мероприятие 4: Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, грейдерование дорог, восстановление раскопок после проведенных ремонтных работ по замене водопроводных сетей ФГУП "Комбинат "Электромприбор", всего, из них:	35 573,2	1 789,0	15 314,2	11 470,0	7 000,0		
70	местный бюджет	8 941,0	1 789,0	152,0	0,0	7 000,0	МКУ "УГХ"	5
71	областной бюджет, в том числе:	26 632,2	0,0	15 162,2	11 470,0	0,0		
72	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	26 632,2	0,0	15 162,2	11 470,0	0,0		
73	Мероприятие 5: Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов, устройство автомобильных парковок и расширение проезжей части, в том числе разработка ПСД, всего, из них:	7 501,5	4 001,5	0,0	3 500,0	0,0	МКУ "УГХ"	5
74	местный бюджет	7 501,5	4 001,5	0,0	3 500,0	0,0		
75	Мероприятие 6: Разработка ПСД на устройство автобусных остановок в районе КПП-8 (перед КПП-8 и за КПП-8), всего, из них:	221,5	221,5	0,0	0,0	0,0	МКУ "УГХ"	16
76	местный бюджет	221,5	221,5	0,0	0,0	0,0		
77	Мероприятие 7: Постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа "Город Лесной" и оформление права собственности на них, паспортизация дорог, всего, из них:	1 692,5	1 031,0	0,0	661,5	0,0	МКУ "УГХ"	4
78	местный бюджет	1 692,5	1 031,0	0,0	661,5	0,0		
79	Мероприятие 8: Обслуживание, ремонт технических средств регулирования, всего, из них:	3 806,6	828,1	467,6	1 910,9	600,0	МКУ "УГХ"	4
80	местный бюджет	3 806,6	828,1	467,6	1 910,9	600,0		
81	Мероприятие 9: Санитарное содержание (уборка и содержание) городских улиц, площадей, автобусных остановок и дорог поселков, всего, из них:	34 238,9	9 000,0	8 316,4	9 922,5	7 000,0	МКУ "УГХ"	4
82	местный бюджет	34 238,9	9 000,0	8 316,4	9 922,5	7 000,0		
83	Мероприятие 10: Обслуживание городской ливневой канализации и ливневой канализации внутриквартальных территорий, очистка коловетов, водоотводных труб, пропуск паводковых вод, всего, из них:	8 395,5	2 418,3	1 238,7	3 076,3	1 662,2	МКУ "УГХ"	4
84	местный бюджет	8 395,5	2 418,3	1 238,7	3 076,3	1 662,2		
85	Мероприятие 11: Содержание пешеходных мостов, в том числе ремонт настила понтонного моста, всего, из них:	1 813,6	53,4	824,2	936,0	0,0		
86	местный бюджет	877,6	53,4	824,2	0,0	0,0		
87	областной бюджет, в том числе:	936,0	0,0	0,0	936,0	0,0	МКУ "УГХ"	6
88	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	936,0	0,0	0,0	936,0	0,0		
89	Мероприятие 12: Разработка ПСД на капитальный ремонт мостов городского округа "Город Лесной", всего, из них:	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	МКУ "УГХ"	6
90	местный бюджет	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0		
91	Мероприятие 13: Капитальный ремонт мостов городского округа "Город Лесной", всего, из них:	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	МКУ "УГХ"	6
92	местный бюджет	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0		
91	Мероприятие 14: Устройство автобусных остановок в районе КПП-8 (перед КПП-8 и за КПП-8), всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ "УГХ"	16
92	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
93	Мероприятие 15: Благоустройство улицы Дорожный проезд (от перекрестка ул. Нагорная до дороги МКР-8), всего, из них:	11 407,7	0,0	11 407,7	0,0	0,0	МКУ "УКС"	4
94	местный бюджет	11 407,7	0,0	11 407,7	0,0	0,0		
95	Мероприятие 16: Капитальный ремонт проезжей части и тротуаров улично-дорожной сети, всего, из них:	54 157,8	0,0	35 561,5	18 596,3	0,0		
96	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
97	областной бюджет, в том числе:	54 157,8	0,0	35 561,5	18 596,3	0,0	МКУ "УГХ"	5
98	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	54 157,8	0,0	35 561,5	18 596,3	0,0		
99	Мероприятие 17: Устройство парковок в районе городской поликлиники (ул. Энгельса, 26), всего, из них:	5 158,1	0,0	0,0	5 158,1	0,0	МКУ "УГХ"	5
100	местный бюджет	5 158,1	0,0	0,0	5 158,1	0,0		
101	Мероприятие 18: Расчистка придорожной полосы вдоль дорог, всего, из них:	99,2	0,0	0,0	99,2	0,0	МКУ "УГХ"	4
102	местный бюджет	99,2	0,0	0,0	99,2	0,0		
103	Мероприятие 19: Разработка ПСД на капитальный ремонт улично-дорожной сети, всего, из них:	1 608,0	0,0	0,0	1 608,0	0,0		
104	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
105	областной бюджет, в том числе:	1 608,0	0,0	0,0	1 608,0	0,0	МКУ "УГХ"	5
106	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	1 608,0	0,0	0,0	1 608,0	0,0		





1	2	3	4	5	6	7	8	9
149	<b>Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»</b>							
150	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3, В ТОМ ЧИСЛЕ:	15 706,6	12 176,9	383,9	3 145,8	0,0		
151	местный бюджет	15 706,6	12 176,9	383,9	3 145,8	0,0		
152	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
153	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
154	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
155	Прочие нужды							
156	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	15 706,6	12 176,9	383,9	3 145,8	0,0		
157	местный бюджет	15 706,6	12 176,9	383,9	3 145,8	0,0		
158	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
159	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
160	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
161	Мероприятие 31: Оптимизация маршрутов пассажирских перевозок с целью повышения их рентабельности и привлекательности для перевозчика, всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация	16
162	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
163	Мероприятие 32: Проведение конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, включенным в Единый реестр маршрутной сети городского округа «Город Лесной», всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация	16
164	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
165	Мероприятие 33: Предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной», всего, из них:	15 706,6	12 176,9	383,9	3 145,8	0,0	Администрация	16
166	местный бюджет	15 706,6	12 176,9	383,9	3 145,8	0,0		
167	<b>Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»</b>							
168	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 4, В ТОМ ЧИСЛЕ:	337 165,8	84 251,1	93 045,9	88 905,8	70 963,0		
169	местный бюджет	308 780,8	84 251,1	78 370,9	75 195,8	70 963,0		
170	областной бюджет, в том числе:	28 385,0	0,0	14 675,0	13 710,0	0,0		
171	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	28 385,0	0,0	14 675,0	13 710,0	0,0		
172	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
173	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
174	Прочие нужды							
175	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	337 165,8	84 251,1	93 045,9	88 905,8	70 963,0		
176	местный бюджет	308 780,8	84 251,1	78 370,9	75 195,8	70 963,0		
177	областной бюджет, в том числе:	28 385,0	0,0	14 675,0	13 710,0	0,0		
178	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	28 385,0	0,0	14 675,0	13 710,0	0,0		
179	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
180	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
181	Мероприятие 34: Обеспечение деятельности МКУ «Управление городского хозяйства» (производственная база)	308 780,8	84 251,1	78 370,9	75 195,8	70 963,0	МКУ "УГХ"	20
182	местный бюджет	308 780,8	84 251,1	78 370,9	75 195,8	70 963,0		
183	Мероприятие 35: Приобретение ангара-гаража для автотранспорта	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0		
184	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
185	областной бюджет, в том числе:	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0		
186	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	3 500,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	МКУ "КУИ"	20
187	Мероприятие 36: Приобретение техники для уборки улиц. Приобретение автотранспорта, в том числе коммунальной техники	24 885,0	0,0	11 175,0	13 710,0	0,0		
188	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
189	областной бюджет, в том числе:	24 885,0	0,0	11 175,0	13 710,0	0,0	МКУ "УГХ"	20
190	за счет межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, на территориях которых расположены организации, осуществляющие деятельность в сфере использования атомной энергии, на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	24 885,0	0,0	11 175,0	13 710,0	0,0		

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Фактические значения показателя 1 определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по содержанию согласно заключенным контрактам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, к общей протяженности автомобильных дорог по данным формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ, умноженное на 100.

Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт.

Значение показателя рассчитывается на основании сведений муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» об объемах работ.

Целевой показатель 3: Количество мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных мостов в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт.

Значение показателя рассчитывается на основании сведений муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» об объемах выполненных работ.

Целевой показатель 4: Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «г. Лесной» о количестве детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа «Город Лесной» в соответствующем году реализации Программы и в 2014 году.

Фактические значения показателя 4 определяются как отношение разницы значения количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в соответствующем году реализации Программы и значения данного показателя в 2014 году к значению указанного показателя в 2014 году, умноженное на 100.

Целевой показатель 5: Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «г. Лесной» о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа «Город Лесной» в соответствующем году реализации Программы и в 2014 году.

Фактические значения показателя 5 определяются как отношение разницы значения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в соответствующем году

реализации Программы и значения данного показателя в 2014 году к значению указанного показателя в 2014 году, умноженное на 100.

Целевой показатель 6: Обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной».

Исходные данные для расчета показателя: данные Федеральной службы государственной статистики о численности населения на 1 января года, предшествующего отчетному.

Значение показателя 6 рассчитывается как отношение разницы общей численности населения городского округа «Город Лесной» и численности населения, проживающей в населенных пунктах, через которые не проходит ни один из муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок к общей численности населения городского округа «Город Лесной», умноженное на 100.

Целевой показатель 7: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы.

Фактические значения показателя 7 рассчитываются как отношение количества целевых показателей муниципальной программы, плановые значения которых выполнены или перевыполнены в отчетном периоде, к общему количеству целевых показателей муниципальной программы, умноженное на 100.