



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.10.2014

№ 2019

г. Лесной

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года»

Рассмотрев представленный проект муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года», в целях совершенствования улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной», повышения безопасности населения на автодорогах, снижения показателей дорожно-транспортной аварийности, повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения, в соответствии с Порядком формирования и реализации муниципальных программ городского округа «Город Лесной», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 20.05.2014 № 918 и Перечнем муниципальных программ городского округа «Город Лесной», подлежащих разработке в 2014 году, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 18.04.2014 № 670

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года» (Приложение).
2. МКУ «Управление по финансам и бюджетной политике» при формировании проекта бюджета городского округа «Город Лесной» на очередной финансовый год предусматривать средства на реализацию программы.
3. Опубликовать постановление в печатном средстве массовой информации «Вестник – официальный» и разместить на официальном сайте администрации городского округа «Город Лесной».
4. Контроль исполнения постановления и формирования ежегодной отчетности о ходе реализации программы оставляю за собой.

**Первый заместитель главы администрации
городского округа «Город Лесной»**

О.В. Герасимов

Приложение
к постановлению администрации
городского округа «Город Лесной»
от 17.10.2014 № 2019

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспорта и дорожного хозяйства
городского округа «Город Лесной» до 2017 года»**

г. Лесной
2014

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО
ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2017 ГОДА»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел энергетике и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»
Исполнители мероприятий муниципальной программы	Администрация городского округа «Город Лесной», МКУ «Управление городского хозяйства», МКУ «Управление образования администрации городского округа «Город Лесной»
Сроки реализации муниципальной программы	с 01 января 2015 года по 31 декабря 2017 года
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»; 2) повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности; 3) обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения; 4) обеспечение реализации муниципальной программы <p>Задачи муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; 3) Ликвидация мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов,

	<p>улучшение дорожных условий;</p> <p>4) обеспечение населения услугами транспорта;</p> <p>5) управление реализацией муниципальной программы</p>
Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)	<p>подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»;</p> <p>подпрограмма 2: «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»;</p> <p>подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»;</p> <p>подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года»</p>
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<p>1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью;</p> <p>2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;</p> <p>3) снижение количества ДТП с участием детей;</p> <p>4) снижение количества погибших детей в результате ДТП;</p> <p>5) снижение количества детей, пострадавших в результате ДТП;</p> <p>6) снижение общего количества ДТП;</p> <p>7) снижение количества погибших в результате ДТП;</p> <p>8) снижение количества пострадавших в результате ДТП;</p> <p>9) обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной»;</p> <p>10) уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы</p>
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	<p>Общий объем финансирования программы в 2015 -2017 годах за счет всех источников финансирования составляет 388 964,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства местного бюджета – 388 964,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 127 581,8 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 129 386,1 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 131 996,6 тыс. рублей</p>

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года» (далее - Программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт и дорожное хозяйство.

Цели и задачи Программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

- 1) Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 2) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 3) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45;
- 4) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- 5) Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 1757-р;
- 6) Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р;
- 7) Программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП.

Указанными стратегическими документами федерального, регионального и областного уровня поставлены цели и задачи развития транспортного комплекса, дорожного хозяйства, на достижение которых направлена реализация мероприятий Программы:

- 1) совершенствование улично-дорожной сети;
- 2) приведении автомобильных дорог местного значения в удовлетворительное состояние;
- 3) осуществление мер по защите жизни и здоровья граждан, предотвращение несчастных случаев и ДТП на автодорогах;
- 4) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Программа реализуется в 2015 - 2017 годах. Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; приведение в

удовлетворительное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; снижение темпов роста детского дорожно-транспортного травматизма; исключение роста количества очагов аварийности; снижение темпов роста дорожно-транспортных происшествий; повышение обеспеченности населения услугами транспорта.

Реализация комплекса мероприятий Программы в период до 2017 года сопряжена со следующими рисками:

1) риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта и дорожного хозяйства;

2) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Программы;

3) несоблюдение нормативных сроков реализации мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски не достижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Программы.

ПОДПРОГРАММА 1
«РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО
ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Городской округ «Город Лесной» является одним из крупнейших городов Северного управленческого округа Свердловской области по протяженности улично-дорожной сети. Протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Лесной», учитываемых по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» по состоянию на 01 января 2014 года составляет 159,94574 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения преобладают дороги III и IV технической категории.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки, что приводит к преждевременному износу и непригодности дорожного покрытия. По состоянию на июнь 2014 года по городскому округу существует потребность в капитальном ремонте 19,437 км автомобильных дорог (179 797,20 м²) – это устройство асфальтобетонного покрытия и замена бордюра.

Мероприятия, реализуемые в рамках Программы, обеспечат выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы.

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В связи с плохим состоянием дорог на внутриквартальных территориях, запланированы мероприятия по ремонту проездов дворовых территорий с целью повышения уровня благоустройства и безопасности.

В 2015-2017 гг. предусмотрена постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа «Город Лесной» и оформление права собственности на них. Местонахождение, протяженность (31,207 км) и характеристика бесхозных дорог определена в распоряжении главы администрации городского округа «Город Лесной» от 11.03.2013 № 50-р.

Использование программного метода для решения проблем развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной» обусловлено тем, что изложенные проблемы в данной сфере требуют значительных инвестиционных ресурсов и выработки комплексного и системного их решения и не могут быть решены в пределах одного финансового года.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить концентрацию ресурсов на решение приоритетных задач по развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования с учетом бюджетных ограничений.

ПОДПРОГРАММА 2
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО
ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Анализ аварийности на обслуживаемой территории ОГИБДД г. Лесной свидетельствует о неблагоприятном состоянии безопасности дорожного движения в течение 2011-2014 гг.

Показатели детского дорожно-транспортного травматизма снижаются, программные мероприятия предыдущей компании дают свои результаты. Для предупреждения роста детского дорожно-транспортного травматизма необходимо продолжать и усилить профилактические мероприятия по пропаганде безопасного поведения детей на дороге, проводить разъяснительную работу среди взрослых участников дорожного движения, культивировать образ законопослушного участника дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения на перекрестках и неправильный выбор скоростного режима. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно нарастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Реализация мероприятий Программы будет иметь следующие социально-экономические последствия:

- повышение правового сознания участников дорожного движения;
- повышение у детей уровня знаний и практических навыков безопасного поведения на автодорогах города;

- улучшение условий для практической подготовки детей в области изучения правил дорожного движения, снижение детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение эффективности организации контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения;

- создание безопасных дорожных условий для участников дорожного движения.

Актуальность обучения детей правилам дорожного движения и безопасного поведения на дорогах города в наше время ни у кого не вызывает сомнения. Совместные мероприятия Администрации городского округа «Город Лесной», Управления образования и ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «Город Лесной», предусмотренные в настоящей Программе, направлены на то, чтобы знакомить детей с правилами дорожного движения, формировать у них навыки правильного поведения на дорогах и улицах города. Мероприятия направлены как на детей школьного возраста, так и младшего дошкольного возраста, так как знания, полученные в детстве, наиболее прочные. Правила, усвоенные ребенком, впоследствии становятся нормой поведения, а их соблюдение – потребностью человека.

ПОДПРОГРАММА 3

«ОРГАНИЗАЦИЯ И СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Действующая маршрутная сеть регулярных пассажирских перевозок в городском округе «Город Лесной» имеет разветвленную структуру, социальную ориентацию, обеспечивающую, в первую очередь, интересы пассажиров. Существующая маршрутная сеть состоит из 11 внутримunicipальных маршрутов городского и пригородного сообщения и 1-го межмуниципального маршрута, проходящего по территории двух и более муниципальных образований, в том числе по территории городского округа «Город Лесной».

По результатам обследования пассажиропотоков на маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в городском округе «Город Лесной», проведенного в 2013 году, выработаны следующие предложения по оптимизации маршрутной сети:

1. В связи с тем, что путь следования маршрутов № 9 и № 9-Т при движении по г. Лесной совпадают на 100%, то целесообразно внести изменения в маршрут № 9-Т, либо закрыть его с внесением изменений в маршрут № 9.

2. В связи с вводом в эксплуатацию новой автомобильной дороги, соединяющей ул. Победы с ул. Васильева и возникновения устойчивого пассажиропотока, изменить путь следования маршрута № 9, таким образом, чтобы его движение осуществлялось по новой автодороге.

3. Осуществлять систематический контроль за движением транспортных средств по установленным расписаниям движения, а также выполнения всех определенных расписаниями рейсов.

4. Присвоить номера маршрутам: КПП 1 - Сады Жуков камень, КПП 1 – Новое кладбище, КПП 1 - Сады Пановка, КПП 1 - Сады 42 квартала.

Маршрутная сеть в целом удовлетворяет потребности населения в транспортных услугах, однако, подавляющее большинство маршрутов являются убыточными для перевозчиков в связи с малым и нестабильным пассажиропотоком и низким предельным тарифом на перевозку пассажиров, установленным РЭК Свердловской области.

Для организации качественного транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной» настоящей Программой предусмотрен комплекс мероприятий:

- оптимизация маршрутов пассажирских перевозок с целью повышения их рентабельности и привлекательности для перевозчика;
- проведение конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, включенным в Единый реестр маршрутной сети городского округа «Город Лесной»;
- предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной».

ПОДПРОГРАММА 4

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2017 ГОДА»

Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной», как ответственный исполнитель Программы осуществляет контроль, а также координационную деятельность подведомственного учреждения МКУ «Управление городского хозяйства» и структурных подразделений администрации, как исполнителей мероприятий подпрограмм. Задачей подпрограммы является управление реализацией муниципальной программы.

Выполнение всей Программы, равно как и уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной Программы напрямую зависит от реализации мероприятий по обеспечению деятельности МКУ «Управление городского хозяйства», к которым относятся: оплата услуг по содержанию имущества, коммунальных услуг, приобретение инвентаря, спецодежды, материалов, ГСМ, размещение отходов от уборки улиц города, от производственных помещений с

платой за экологию, охрана производственной базы, командировки и служебные разъезды и другие мероприятия в соответствии со Сводом расходов по обеспечению деятельности подведомственных учреждений: Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»».

Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2017 ГОДА»

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года» приведены в приложении № 1 к Программе.

Раздел 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2017 ГОДА»

1. Управление ходом реализации Программы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель Программы - отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной». Основной целью управления реализацией Программы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами Программы.

2. Мероприятия Программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года» (приложение № 2 к Программе).

3. Исполнителями мероприятий Программы являются администрация городского округа «Город Лесной», МКУ «Управление городского хозяйства», МКУ «Управление образования администрации городского округа «Город Лесной».

Приложение № 1 к муниципальной программе
«Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского
округа «Город Лесной» до 2017 года»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2017 ГОДА»**

№ строки	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы			Источник значений показателей
			2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»					
2	Цель 1 «Совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»					
3	Задача 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»					
4	Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	%	100	100	100	«Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения
5	Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	км	2,6	3,5	5,8	Информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о результатах обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров

6	Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»					
7	Цель 2 «Повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности»					
8	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма»					
9	Целевой показатель 3: Снижение количества ДТП с участием детей в сравнении с периодом 2012 – 2014 годов (Справочно: базовое значение целевого показателя на начало реализации: -9,2%)	%	-10,1	-11,0	-	Региональная комплексная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012 - 2016 годах» утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП
10	Целевой показатель 4: Снижение количества погибших детей в результате ДТП в сравнении с периодом 2012 – 2014 годов (Справочно: базовое значение целевого показателя на начало реализации: -5,9%)	%	-6,2	-7,5	-	
11	Целевой показатель 5: Снижение количества детей, пострадавших в результате ДТП в сравнении с периодом 2012 – 2014 годов (Справочно: базовое значение целевого показателя на начало реализации: -7,5%)	%	-8,1	-9,2	-	
12	Задача 3 «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий»					
13	Целевой показатель 6: Снижение общего количества ДТП в сравнении с периодом 2012 – 2014 годов (Справочно: базовое значение целевого показателя на начало реализации: -8,1%)	%	-9,8	-10,5	-	Региональная комплексная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012 - 2016 годах» утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП
14	Целевой показатель 7: Снижение количества погибших в результате ДТП в сравнении с периодом 2012 – 2014 годов (Справочно: базовое значение целевого показателя на начало реализации: -5,2%)	%	-5,9	-6,1	-	
15	Целевой показатель 8: Снижение количества пострадавших в результате ДТП в сравнении с периодом 2012 – 2014 годов	%	-16,3	-20,0	-	

	(Справочно: базовое значение целевого показателя на начало реализации: -12,1%)					
16	Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»					
17	Цель 3 «Обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения»					
18	Задача 4 «Обеспечение населения услугами транспорта»					
19	Целевой показатель 9: Обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной»	%	100	100	100	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
20	Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года»					
21	Цель 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы»					
22	Задача 5 «Управление реализацией муниципальной программы»					
23	Целевой показатель 10: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы	%	100	100	100	«Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2017 ГОДА»

№ строки	Наименование мероприятия/Источники расходов на финансирование	Источник финансирования	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей				Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия	Исполнитель
			всего	2015 год	2016 год	2017 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ	всего, в том числе:	388 964,5	127 581,8	129 386,1	131 996,6		
2		местный бюджет	388 964,5	127 581,8	129 386,1	131 996,6		
3	Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»							
4	ПО ПОДПРОГРАММЕ 1	всего, в том числе:	145 799,0	48 838,9	49 119,0	47 841,1		
5		местный бюджет	145 799,0	48 838,9	49 119,0	47 841,1		
6	Прочие нужды							
7	По направлению «Прочие нужды», в том числе:	местный бюджет	145 799,0	48 838,9	49 119,0	47 841,1		
8	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	местный бюджет	75 535,7	30 535,7	25 000,0	20 000,0	5	МКУ "УГХ"
9	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	местный бюджет	18 638,9	2 579,7	7 289,3	8 769,9	5	МКУ "УГХ"
10	Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов	местный бюджет	7 100,0	1 600,0	2 000,0	3 500,0	5	МКУ "УГХ"
11	Постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа "Город Лесной" и оформление права собственности на них	местный бюджет	1 891,5	600,0	630,0	661,5	4	МКУ "УГХ"
12	Обслуживание, ремонт технических средств регулирования	местный бюджет	5 464,0	1 733,2	1 819,9	1 910,9	4	МКУ "УГХ"
13	Санитарное содержание (уборка и содержание) городских улиц, площадей, автобусных остановок и дорог поселков	местный бюджет	28 372,5	9 000,0	9 450,0	9 922,5	4	МКУ "УГХ"
14	Обслуживание городской ливневой канализации и ливневой канализации внутриквартальных территорий	местный бюджет	8 796,4	2 790,3	2 929,8	3 076,3	4	МКУ "УГХ"
15	Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»							
16	ПО ПОДПРОГРАММЕ 2	всего, в том числе:	5 885,6	3 539,2	1 239,2	1 107,2		
17		местный бюджет	5 885,6	3 539,2	1 239,2	1 107,2		
18	Прочие нужды							
19	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	местный бюджет	5 885,6	3 539,2	1 239,2	1 107,2		
20	Изготовление и распространение пропагандистской печатной продукции (листочки, памятки, плакаты)	местный бюджет	81,0	27,0	27,0	27,0	9, 10, 11, 13, 14, 15	Управление образования
21	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	местный бюджет	19,2	6,4	6,4	6,4	9, 10, 11	Управление образования
22	Распространение сувенирной продукции в образовательных учреждениях	местный бюджет	20,4	6,8	6,8	6,8	9, 10, 11	Управление образования
23	Замена и изготовление дорожных знаков, не отвечающим требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ 52290-2004	местный бюджет	1 200,0	400,0	400,0	400,0	13, 14, 15	МКУ "УГХ"
24	Приобретение техники для нанесения горизонтальной дорожной разметки	местный бюджет	2 200,0	2 200,0	0,0	0,0	13, 14, 15	МКУ "УГХ"
25	Разработка проектов на устройство светофорных объектов на пешеходных переходах: Мира-Победы, в районе перекрестка Ленина-Юбилейная, Белинского-Энгельса	местный бюджет	465,0	199,0	199,0	67,0	13, 14, 15	МКУ "УГХ"
26	Разработка ПСД на устройство автобусных остановок в районе КПП-8 (перед КПП-8 и за КПП-8)	местный бюджет	100,0	100,0	0,0	0,0	13, 14, 15	МКУ "УГХ"
27	Устройство светофорных объектов на перекрестках: Ленина – Юбилейная, Белинского – Энгельса, Мира-Победы	местный бюджет	1 800,0	600,0	600,0	600,0	13, 14, 15	МКУ "УГХ"
28	Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»							
29	ПО ПОДПРОГРАММЕ 3	всего, в том числе:	22 453,6	7 122,5	7 478,6	7 852,5		
30		местный бюджет	22 453,6	7 122,5	7 478,6	7 852,5		
31	Прочие нужды							
32	Всего по направлению «Прочие нужды»	местный бюджет	22 453,6	7 122,5	7 478,6	7 852,5		
33	Оптимизация маршрутов пассажирских перевозок с целью повышения их рентабельности и привлекательности для перевозчика	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	19	Администрация
34	Проведение конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, включенным в Единый реестр маршрутной сети городского округа «Город Лесной»	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	19	Администрация
35	Предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной»	местный бюджет	22 453,6	7 122,5	7 478,6	7 852,5	19	Администрация

36	Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года»							
37	ПО ПОДПРОГРАММЕ 4	всего, в том числе:	214 826,3	68 081,2	71 549,3	75 195,8		
38		местный бюджет	214 826,3	68 081,2	71 549,3	75 195,8		
39	Обеспечение деятельности МКУ "Управление городского хозяйства" (производственная база)	местный бюджет	214 826,3	68 081,2	71 549,3	75 195,8	23	МКУ "УГХ"