



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.08.2019

№ 880

г. Лесной

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2021 годы», утвержденную постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 28.12.2016 № 1797

В соответствии с решением Думы городского округа «Город Лесной» от 17.07.2019 № 150 «О внесении изменений в решение Думы городского округа «Город Лесной» от 19.12.2018 № 103 «О бюджете городского округа «Город Лесной» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов», постановлениями администрации городского округа «Город Лесной» от 20.05.2014 № 918 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа «Город Лесной», от 13.06.2019 № 635 «О перемещении бюджетных ассигнований в 2019 году», от 26.07.2019 № 787 «О внесении изменений в перечень муниципальных программ городского округа «Город Лесной», утвержденный постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 19.04.2016 № 561», от 26.07.2019 № 784 «О перемещении бюджетных ассигнований в 2019 году»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2021 годы» (далее – Программа), утвержденную постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 28.12.2016 № 1797 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2021 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями администрации городского округа «Город Лесной» от 07.02.2019 № 108, от 19.04.2019 № 394, от 05.06.2019 № 607), следующие изменения:

1.1. Изложить наименование Программы в следующей редакции: «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы».

1.2. Изложить Программу в новой редакции (прилагается).

2. Приостановить действие следующих мероприятий в приложении № 2 к Программе:

с 01 января по 31 декабря 2020 года:

мероприятие 7 в полном объеме «47 814,8», мероприятие 8 в полном объеме «13 475,8».

3. Настоящее постановление опубликовать в печатном средстве массовой информации «Вестник–официальный» и разместить на официальном сайте администрации городского округа «Город Лесной» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа «Город Лесной» по энергетике и жилищно-коммунальному хозяйству Строкова Д.В.

**Глава городского округа
«Город Лесной»**

С.Е. Черепанов

Приложение
к постановлению администрации
городского округа «Город Лесной»
от 20.08.2019 № 880

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа «Город Лесной»
от 28.12.2016 № 1797
«Об утверждении муниципальной
программы «Развитие транспорта и
дорожного хозяйства городского
округа «Город Лесной» на 2019-2024
годы»

**Муниципальная программа
«Развитие транспорта и дорожного хозяйства
городского округа «Город Лесной» на 2019–2024 годы»**

**Паспорт муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства
городского округа «Город Лесной» на 2019–2024 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»
Исполнители мероприятий муниципальной программы	Администрация городского округа «Город Лесной», Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства» (далее – МКУ «УГХ»)
Сроки реализации муниципальной программы	с 01 января 2019 года по 31 декабря 2024 года
Цели и задачи муниципальной программы	Цель № 1: совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»; Задача 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; Цель № 2: повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности; Задача 2: создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; Задача 3: ликвидация мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем

	<p>организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий;</p> <p>Цель № 3: обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</p> <p>Задача 4: обеспечение населения услугами транспорта;</p> <p>Цель № 4: обеспечение реализации муниципальной программы;</p> <p>Задача 5: управление реализацией муниципальной программы</p>
<p>Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)</p>	<p>подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»;</p> <p>подпрограмма 2: «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»;</p> <p>подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»;</p> <p>подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы»</p>
<p>Перечень основных целевых показателей муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью. 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2018 годом. 4. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2018 годом. 5. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа. 6. Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы
<p>Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей</p>	<p>ВСЕГО: 727 436,1 в том числе:</p> <p>2019 год – 118 203,6;</p> <p>2020 год – 153 626,1;</p> <p>2021 год – 100 186,5;</p> <p>2022 год – 112 786,2;</p> <p>2023 год – 118 357,9;</p> <p>2024 год – 124 275,8, из них:</p> <p>местный бюджет: 649 927,4 в том числе:</p> <p>2019 год – 98 921,0;</p> <p>2020 год – 95 400,0;</p> <p>2021 год – 100 186,5;</p> <p>2022 год – 112 786,2;</p> <p>2023 год – 118 357,9;</p> <p>2024 год – 124 275,8,</p>

	областной бюджет: 77 508,7, в том числе: 2019 год – 19 282,5; 2020 год – 58 226,1; 2021 год – 0,0; 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 0,0, в том числе за счет неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет на социально-экономическое и инфраструктурное развитие: 2019 год – 19 282,6; 2020 год – 0,0; 2021 год – 0,0; 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 0,0.
--	---

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»

Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы» (далее - Программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт и дорожное хозяйство.

Цели и задачи Программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

- 1) Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 2) Указом Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;
- 3) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 4) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45;
- 5) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- 6) Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 1757-р;
- 7) государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП;

Указанными стратегическими документами федерального, регионального и областного уровня поставлены цели и задачи развития транспортного комплекса, дорожного хозяйства, на достижение которых направлена реализация мероприятий Программы:

- 1) совершенствование улично-дорожной сети;
- 2) приведении автомобильных дорог местного значения в удовлетворительное состояние;
- 3) осуществление мер по защите жизни и здоровья граждан, предотвращение несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий на автодорогах;
- 4) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Программа реализуется в 2019-2024 годах. Основные усилия в период реализации Программы будут направлены на: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; приведение в удовлетворительное состояние проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; снижение темпов роста детского дорожно-транспортного травматизма; исключение роста количества очагов аварийности; снижение темпов роста дорожно-транспортных происшествий; обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций; повышение обеспеченности населения услугами транспорта.

Реализация комплекса мероприятий Программы в период до 2024 года сопряжена со следующими рисками:

- 1) риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта и дорожного хозяйства;
- 2) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Программы;
- 3) несоблюдение нормативных сроков реализации мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски не достижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Программы.

Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»

Городской округ «Город Лесной» является одним из крупнейших городов Северного управленческого округа Свердловской области по протяженности улично-дорожной сети. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Лесной», учитываемых по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» по состоянию на 01 июля 2019 года составляет 205,088 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения преобладают дороги III и IV технической категории.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также росту автомобильного трафика, что приводит к преждевременному износу и непригодности дорожного покрытия. По сравнению с 2017 годом, по состоянию на 01 июля 2019 года протяженность автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям уменьшилась с 38,5 км до 28,68 км. В связи с этим, в период с 2019 по 2024 годы предусмотрены ежегодные мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, грейдирование дорог, восстановление раскопок.

Мероприятия, реализуемые в рамках Программы, обеспечат выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В связи с плохим состоянием дорог на внутриквартальных территориях, запланированы мероприятия по ремонту проездов к дворовым территориям с целью повышения уровня благоустройства и безопасности.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего

пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью, в 2016-2018 годах сохранялась на уровне 100%, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», к концу 2018 года составила 6,9%.

Использование программного метода для решения проблем развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной» обусловлено тем, что изложенные проблемы в данной сфере требуют значительных инвестиционных ресурсов и выработки комплексного и системного их решения и не могут быть решены в пределах одного финансового года.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить концентрацию ресурсов на решение приоритетных задач по развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования с учетом бюджетных ограничений.

Подпрограмма 2

«Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»

Анализ аварийности на обслуживаемой территории ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «город Лесной» свидетельствует о неблагоприятном состоянии безопасности дорожного движения.

Показатели детского дорожно-транспортного травматизма снижаются, программные мероприятия предыдущей компании дают свои результаты. Для предупреждения роста детского дорожно-транспортного травматизма необходимо продолжать и усилить профилактические мероприятия по пропаганде безопасного поведения детей на дороге, проводить разъяснительную работу среди взрослых участников дорожного движения, культивировать образ законопослушного участника дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения на перекрестках и неправильный выбор скоростного режима. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

постоянно нарастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По данным ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «город Лесной» в 2017 году количество погибших дорожно-транспортных происшествиях 3 человека (из них детей – 0), в 2018 году: погибших дорожно-транспортных происшествиях – 1 человек, из них детей - 0, в 2019 году (по состоянию на 01.07.2019) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях 0.

Реализация мероприятий Программы направлена на уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий, в особенности вблизи образовательных учреждений и по маршруту «дом-школа-дом».

Подпрограмма 3

«Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»

Действующая маршрутная сеть регулярных пассажирских перевозок в городском округе «Город Лесной» имеет разветвленную структуру, социальную ориентацию, обеспечивающую, в первую очередь, интересы пассажиров. Существующая маршрутная сеть состоит из 8 муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам организованы в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Маршрутная сеть в целом удовлетворяет потребности населения в транспортных услугах, однако, отдельные маршруты являются убыточными для перевозчиков в связи с малым и нестабильным пассажиропотоком и низким предельным тарифом на перевозку пассажиров, установленным Региональной энергетической комиссией Свердловской области.

В целях организации и создания условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной» настоящей Программой предусмотрены следующие мероприятия:

предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной»;

обустройство автобусных остановок, в том числе изготовление или приобретение креплений и размещение расписаний движения общественного транспорта на автобусных остановках, обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

По состоянию на 01.07.2019 доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа «Город Лесной» составила 0%.

Подпрограмма 4

«Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы»

Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной», как ответственный исполнитель Программы осуществляет контроль, а также координационную деятельность подведомственного муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» и структурных подразделений администрации, как исполнителей мероприятий подпрограмм. Задачей подпрограммы является управление реализацией муниципальной программы.

Выполнение всей Программы, равно как и уровень выполнения значений целевых показателей Программы напрямую зависит от реализации мероприятий по обеспечению деятельности муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства», к которым относятся: оплата услуг по содержанию имущества, коммунальных услуг, приобретение инвентаря, спецодежды, материалов, горюче-смазочных материалов, размещение отходов от уборки улиц города, от производственных помещений с платой за экологию, охрана производственной базы, командировки и служебные разъезды и другие мероприятия в соответствии со Сводом расходов по обеспечению деятельности подведомственных учреждений: Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной»».

Раздел 2. Цели и задачи Программы, целевые показатели реализации Программы

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению Программы

1. Управление ходом реализации Программы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель Программы - отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной». Основной целью управления реализацией Программы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами Программы.

2. Мероприятия Программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы» (приложение № 2 к Программе).

3. Исполнителями мероприятий Программы являются администрация городского округа «Город Лесной», муниципальное казенное учреждение «управление городского хозяйства».

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» НА 2019-2024 ГОДЫ»**

Номер строки	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы						Источник значений показателей
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»								
2	Цель 1 «Совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»								
3	Задача 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»								
4	Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	%	100	100	100	100	100	100	1. «Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП. 2. Данные МКУ «УГХ»
5	Целевой показатель 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	14,0	13,5	12,9	12,5	12,0	11,5	1. Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов». 2. «Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП. 3. Данные МКУ «УГХ»
6	Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»								
7	Цель 2 «Повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности»								
8	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»								
9	Целевой показатель 3: Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2018 годом	%	-20	-20	-	-	-	-	Данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «Город Лесной»
10	Задача 3 «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий»								
11	Целевой показатель 4: Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2018 годом	%	-20	-25	-	-	-	-	Данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «Город Лесной»
12	Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»								
13	Цель 3 «Обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения»								
14	Задача 4 «Обеспечение населения услугами транспорта»								
15	Целевой показатель 5: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1. Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов». 2. Данные статистики о численности населения 3. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа "Город Лесной"
16	Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы»								
17	Цель 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы»								
18	Задача 5 «Управление реализацией муниципальной программы»								
19	Целевой показатель 6: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы	%	100	100	100	100	100	100	«Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП.

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по выполнению муниципальной программы
«Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы»

Номер	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей							Исполнители	Номер строки целевых показателей, на	
		всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	727 436,1	118 203,6	153 626,1	100 186,5	112 786,2	118 357,9	124 275,8			
2	Местный бюджет	649 927,4	98 921,0	95 400,0	100 186,5	112 786,2	118 357,9	124 275,8			
3	Областной бюджет, в т.ч.:	77 508,7	19 282,6	58 226,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
4	За счет неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	19 282,6	19 282,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
5	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
6	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
7		0,0									
8	Капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
9	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
10	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
11	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
12	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
13		0,0									
14	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
15	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
16	Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
17	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
18	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
19											
20	Прочие нужды	727 436,1	118 203,6	153 626,1	100 186,5	112 786,2	118 357,9	124 275,8			
21	Местный бюджет	649 927,4	98 921,0	95 400,0	100 186,5	112 786,2	118 357,9	124 275,8			
22	Областной бюджет, в т.ч.:	77 508,7	19 282,6	58 226,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
23	За счет неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	19 282,6	19 282,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
24	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
25	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
26	Подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»										
27	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1, В ТОМ ЧИСЛЕ:	166 182,1	25 107,6	66 654,5	9 649,2	20 589,8	21 551,7	22 629,3			
28	Местный бюджет	99 830,1	16 981,7	8 428,4	9 649,2	20 589,8	21 551,7	22 629,3			
29	Областной бюджет, в т.ч.:	66 352,0	8 125,9	58 226,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
30	За счет неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	8 125,9	8 125,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
31	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
32	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
33											
34	Прочие нужды	166 182,1	25 107,6	66 654,5	9 649,2	20 589,8	21 551,7	22 629,3			
35	Местный бюджет	99 830,1	16 981,7	8 428,4	9 649,2	20 589,8	21 551,7	22 629,3			
36	Областной бюджет, в т.ч.:	66 352,0	8 125,9	58 226,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
37	За счет неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	8 125,9	8 125,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
38	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
39	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
40	Мероприятие 1. Техническое обслуживание (содержание) дорожных знаков и ИДН на улично-дорожной сети городского округа "Город Лесной", всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «УГХ»	4	
41	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
42	Мероприятие 2. Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, грейдинг дорог, восстановление раскопок, выполнение работ по разуклонке проезжей части, всего, из них:	39 188,0	5 748,3	0,0	0,0	10 458,2	11 210,5	11 771,0	МКУ «УГХ»	5	
43	Местный бюджет	34 930,4	1 490,7	0,0	0,0	10 458,2	11 210,5	11 771,0			
44	Областной бюджет, в т.ч.:	4 257,6	4 257,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
45	За счет неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов прошлых лет на социально-экономическое и инфраструктурное развитие	4 257,6	4 257,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
46	Мероприятие 2.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров в том числе разработка ПСД и проведение государственной экспертизы, всего, из них:	25 512,1	10 890,7	0,0	3 392,4	3 562,0	3 740,0	3 927,0	МКУ «УГХ»	5	
47	Местный бюджет	25 512,1	10 890,7	0,0	3 392,4	3 562,0	3 740,0	3 927,0			
48	Мероприятие 2.2. Проведение инвентаризационно-технических работ по технической инвентаризации и постановке на кадастровый учет в целях капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	165,4	165,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
49	Местный бюджет	165,4	165,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
50	Мероприятие 3. Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов, устройство автомобильных парковок и расширение проезжей части, в том числе разработка ПСД, всего, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	МКУ «УГХ»	5	
49	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
50	Мероприятие 4. Техническое обслуживание (содержание) средств регулирования дорожного движения с заменой счетчиков, дорожных знаков и ИДН на улично-дорожной сети городского округа "Город Лесной", всего, из них:	6 332,8	1 482,0	913,5	913,5	959,2	1 007,1	1 057,5	МКУ «УГХ»	4	
51	Местный бюджет	6 332,8	1 482,0	913,5	913,5	959,2	1 007,1	1 057,5			
52	Мероприятие 5. Санитарное содержание (уборка и содержание) городских улиц, площадей, автобусных остановок и дорог поселков, всего, из них:	28 969,8	2 951,2	4 324,3	5 174,6	5 433,3	5 408,0	5 678,4	МКУ «УГХ»	4	
53	Местный бюджет	28 969,8	2 951,2	4 324,3	5 174,6	5 433,3	5 408,0	5 678,4			
54	Мероприятие 6. Обслуживание городской ливневой канализации и ливневой канализации внутриквартальных территорий, очистка юкветов, водоотводных труб, пропуск паводковых вод, в том числе приобретение люков канализационных, всего, из них:	855,1	1,7	126,1	168,7	177,1	186,1	195,4	МКУ «УГХ»	4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Список используемых сокращений:

МКУ "УГХ" - Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства»;

ПСД - проектно-сметная документация;

ИДН - искусственная дорожная неровность.

Методика расчета целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» на 2019-2024 годы»

Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Фактические значения показателя 1 определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по содержанию согласно заключенным контрактам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, к общей протяженности автомобильных дорог по данным формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ, умноженное на 100.

Целевой показатель 2: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

Фактические значения показателя 2 определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог по данным формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ, умноженное на 100.

Целевой показатель 3: Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2016 годом.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «город Лесной» о количестве детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа «Город Лесной» в соответствующем году реализации Программы и в 2016 году.

Фактические значения показателя 3 определяются как отношение разницы значения количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в соответствующем году реализации Программы и значения данного показателя в 2016 году к значению указанного показателя в 2016 году, умноженное на 100.

Целевой показатель 4: Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2016 годом.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: данные ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «город Лесной» о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа «Город Лесной» в соответствующем году реализации Программы и в 2016 году.

Фактические значения показателя 3 определяются как отношение разницы значения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в соответствующем году реализации Программы и значения данного показателя в 2016 году к значению указанного показателя в 2016 году, умноженное на 100.

Целевой показатель 5: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа.

Исходные данные для расчета фактического значения показателя: данные Федеральной службы государственной статистики о численности населения на 1 января года, предшествующего отчетному. Информация муниципального бюджетного учреждения «Расчетно-кассовый центр» о численности постоянно проживающего населения в поселках городского округа «Город Лесной».

Фактические значения показателя 5 рассчитываются как отношение численности населения, проживающей в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и(или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, к общей численности населения городского округа «Город Лесной», умноженное на 100.

Целевой показатель 6: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы.

Фактические значения показателя 6 рассчитываются как отношение количества целевых показателей муниципальной программы, плановые значения которых выполнены или перевыполнены в отчетном периоде, к общему количеству целевых показателей муниципальной программы, умноженное на 100.