



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

---

31.03.2016

№ 492

г. Лесной

***О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»***

В соответствии решением Думы городского округа «Город Лесной» от 16.12.2015 № 415 «О бюджете городского округа «Город Лесной» на 2016 год» (с изменениями от 03.02.2016 № 427) и постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 20.05.2014 № 918 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа «Город Лесной» (с изменениями от 26.02.2015 № 317, от 16.07.2015 № 1407)

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести следующие изменения в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года», утвержденную постановлением администрации городского округа «Город Лесной» от 17.10.2014 № 2019 (с изменениями от 24.03.2015 № 559, от 27.04.2015 № 836, от 04.06.2015 № 1183, от 11.08.2015 № 1545, от 31.12.2015 № 2387, от 26.01.2016 № 84):

1.1. изложить муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации городского округа «Город Лесной» от 24.03.2015 № 559 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2017 года».

3. Приостановить действие следующих мероприятий в приложении № 2 к муниципальной программе «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»:

с 01 января 2016 года по 31 декабря 2016 года:

подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»:

мероприятие 1.1.2 «в рамках мероприятий за счет средств местного бюджета» в объеме «2514,7»;

мероприятие «Техническое обслуживание (содержание) дорожных знаков и ИДН на улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «399,2»;

мероприятие «Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, грейдирование дорог» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «7289,3»;

мероприятие «Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов, в том числе разработка ПСД» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «2000,0»;

мероприятие «Постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа «Город Лесной» и оформление права собственности на них, паспортизация дорог» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «630,0»;

мероприятие «Обслуживание, ремонт технических средств регулирования» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «1387,4»;

мероприятие «Санитарное содержание (уборка и содержание) городских улиц, площадей, автобусных остановок и дорог поселков» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «850,0»;

мероприятие «Обслуживание городской ливневой канализации и ливневой канализации внутриквартальных территорий» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «1897,9»;

мероприятие «Разработка ПСД на капитальный ремонт мостов городского округа «Город Лесной» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «4000,0»;

мероприятие «Устройство автобусных остановок в районе КПП-8 (перед КПП-8 и за КПП-8)» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «1360,0»;

мероприятие «Разработка проектно-сметной документации на ремонт понтонного пешеходного моста через Нижнетурицкий пруд» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «508,8»;

подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»:

мероприятие «Распространение сувенирной продукции в образовательных учреждениях» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «0,2»;

мероприятие «Разработка проектов на устройство светофорных объектов на пешеходных переходах: Мира-Победы, в районе перекрестка Ленина-Юбилейная, Белинского-Энгельса» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «199,0»;

мероприятие «Устройство светофорных объектов на перекрестках: Ленина – Юбилейная, Белинского – Энгельса, Мира-Победы» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «600,0»;

мероприятие «Приобретение нового автотранспорта для нужд муниципальных учреждений» по источнику финансирования «местный бюджет» в объеме «805,0».

4. Опубликовать постановление в печатном средстве массовой информации «Вестник – официальный» и разместить на официальном сайте администрации городского округа «Город Лесной».

5. Контроль исполнения постановления оставляю за собой.

**Первый заместитель  
главы администрации  
городского округа «Город Лесной»**

**Ю.В. Иванов**

Приложение  
к постановлению администрации  
городского округа «Город Лесной»  
от 31.03.2016 № 492

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспорта и дорожного хозяйства  
городского округа «Город Лесной» до 2018 года»**

г. Лесной  
2014

ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
«ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной»
Исполнители мероприятий муниципальной программы	Администрация городского округа «Город Лесной», МКУ «Управление городского хозяйства», МКУ «Управление образования администрации городского округа «Город Лесной», МКУ «Имущественное казначейство», МКУ «Управление капитального строительства»
Сроки реализации муниципальной программы	с 01 января 2015 года по 31 декабря 2018 года
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»;</li> <li>2) повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности;</li> <li>3) обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>4) обеспечение реализации муниципальной программы</li> </ol> <p>Задачи муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>2) создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>3) ликвидация мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий;</li> <li>4) обеспечение населения услугами транспорта;</li> <li>5) управление реализацией муниципальной программы</li> </ol>
Перечень подпрограмм муниципальной программы (при их наличии)	<p>подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»;</p> <p>подпрограмма 2: «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»;</p> <p>подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город</p>

	Лесной»; подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью;</li> <li>2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>3) доля автомобильных и пешеходных мостов в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт от количества мостов, для которых на текущий год запланирован капитальный ремонт и ремонт;</li> <li>4) снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом;</li> <li>5) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом;</li> <li>6) обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной»;</li> <li>7) уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы</li> </ol>
Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	<p>Общий объем финансирования программы в 2015 - 2018 годах за счет всех источников финансирования составляет 668 061,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства местного бюджета – 600 427,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 130 875,0 тыс. рублей;  2016 год – 126 849,6 тыс. рублей;  2017 год – 205 624,7 тыс. рублей;  2018 год – 137 077,8 тыс. рублей;</p> <p>за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК «Росатом» – 27 634,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 27 634,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 40 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 40 000,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей</p>

## Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» (далее - Программа) разработана для решения задач эффективного функционирования и развития отраслей: транспорт и дорожное хозяйство.

Цели и задачи Программы сформированы в соответствии с основными стратегическими документами:

- 1) Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 2) Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- 3) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.05.2005 № 45;
- 4) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- 5) Стратегией социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.10.2011 № 1757-р;
- 6) Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительство Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р;
- 7) Государственной программой Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП;
- 8) Комплексная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП.

Указанными стратегическими документами федерального, регионального и областного уровня поставлены цели и задачи развития транспортного комплекса, дорожного хозяйства, на достижение которых направлена реализация мероприятий Программы:

- 1) совершенствование улично-дорожной сети;
- 2) приведении автомобильных дорог местного значения в удовлетворительное состояние;
- 3) осуществление мер по защите жизни и здоровья граждан, предотвращение несчастных случаев и ДТП на автодорогах;
- 4) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Программа реализуется в 2015 - 2018 годах. Основные усилия в период реализации Программы будут направлены на: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; приведение в удовлетворительное состояние дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов; снижение темпов роста детского дорожно-транспортного травматизма; исключение роста количества очагов аварийности; снижение темпов роста дорожно-транспортных происшествий; обустройство улично-дорожной сети вблизи общеобразовательных организаций; повышение обеспеченности населения услугами транспорта.

Реализация комплекса мероприятий Программы в период до 2018 года сопряжена со следующими рисками:

- 1) риск ухудшения ситуации в мировой и российской экономике, в том числе в Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов экономического роста и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта и дорожного хозяйства;
- 2) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и

ускоренный рост цен на машины, оборудование, материалы, транспортные средства, что может привести к увеличению стоимости мероприятий Программы;

3) несоблюдение нормативных сроков реализации мероприятий Программы в случае возникновения недостатка финансирования, что может повлечь риски не достижения установленных значений целевых показателей, целей и задач Программы.

**ПОДПРОГРАММА 1**  
**«РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»**  
**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО**  
**ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»**

Городской округ «Город Лесной» является одним из крупнейших городов Северного управленческого округа Свердловской области по протяженности улично-дорожной сети. Протяженность автомобильных дорог местного значения городского округа «Город Лесной», учитываемых по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» по состоянию на 01 января 2014 года составляет 159,94574 км. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения преобладают дороги III и IV технической категории.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки, что приводит к преждевременному износу и непригодности дорожного покрытия. По состоянию на июнь 2014 года по городскому округу существует потребность в капитальном ремонте 19,437 км автомобильных дорог (179 797,20 м<sup>2</sup>) – это устройство асфальтобетонного покрытия и замена бордюра. В связи с этим в 2015-2017 гг. предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Мамина-Сибиряка, включая перекрестки с круговым движением.

Мероприятия, реализуемые в рамках Программы, обеспечат выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

В связи с плохим состоянием дорог на внутриквартальных территориях, запланированы мероприятия по ремонту проездов дворовых территорий с целью повышения уровня благоустройства и безопасности.

В 2015-2017 гг. предусмотрена постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа «Город Лесной» и оформление права собственности на них. Местонахождение, протяженность (31,207 км) и характеристика бесхозных дорог определена в распоряжении главы администрации городского округа «Город Лесной» от 11.03.2013 № 50-р.

В 2016-2018 гг. предусмотрен ряд мероприятий по разработке проектно-сметной документации с последующим выполнением ремонта и капитального ремонта автомобильных мостов (искусственных сооружений) на дорогах общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной» и пешеходного моста через Нижнетурицкий пруд, что обусловлено неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием данных сооружений согласно оценке по ВСН 4-81 (Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах).

Использование программного метода для решения проблем развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной» обусловлено тем, что изложенные проблемы в данной сфере требуют значительных инвестиционных ресурсов и выработки комплексного и системного их решения и не могут быть решены в пределах одного финансового года.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить концентрацию ресурсов на решение приоритетных задач по развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования с учетом бюджетных ограничений.



ПОДПРОГРАММА 2  
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Анализ аварийности на обслуживаемой территории ОГИБДД г. Лесной свидетельствует о неблагоприятном состоянии безопасности дорожного движения в течение 2011-2014 гг.

Показатели детского дорожно-транспортного травматизма снижаются, программные мероприятия предыдущей компании дают свои результаты. Для предупреждения роста детского дорожно-транспортного травматизма необходимо продолжать и усилить профилактические мероприятия по пропаганде безопасного поведения детей на дороге, проводить разъяснительную работу среди взрослых участников дорожного движения, культивировать образ законопослушного участника дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения на перекрестках и неправильный выбор скоростного режима. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно нарастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

По итогам обследования улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций настоящей Программой предусмотрены мероприятия по приведению улично-дорожной сети, расположенной вблизи образовательных организаций в соответствие с требованиями национальных стандартов в сфере безопасности дорожного движения. Планируется постепенное оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, а также модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования светофорами Т.7, предназначенных для обозначения опасной зоны и привлечения внимания водителей и пешеходов. Указанные мероприятия планируются к поэтапной реализации в 2016-2020 гг.

На состояние безопасности дорожного движения в городе существенное влияние оказывает эксплуатация служебного транспорта с недопустимо высоким уровнем износа. Основной проблемой автотранспортного обеспечения в настоящий момент является физический и моральный износ автопарка. Эксплуатационный срок службы автотранспорта, установленный постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 о классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы (с изменениями), составляет от 5 до 7 лет. На балансе МКУ «Финансово-хозяйственное управление» числится автотранспортное средство 2005 года выпуска для перевозки детей от 16 лет и старше, посещения совещаний, семинаров, других служебных командировок. Состояние кузова данного транспортного средства неудовлетворительное (коррозия металла), требуется капитальный ремонт двигателя, необходима замена заднего моста, а также капитальный ремонт переднего моста, износ 100%. Прямым следствием устаревания автопарка являются повышенные затраты на ремонт и приобретение запасных частей. В связи с вышеизложенным в 2016 году МКУ «Имущественное казначейство» предусмотрено приобретение одного нового транспортного средства (6 – 7 мест). Реализация данного мероприятия позволит повысить уровень безопасности всех участников дорожного движения.

Реализация мероприятий Программы будет иметь следующие социально-экономические последствия:

- повышение правового сознания участников дорожного движения;

- повышение у детей уровня знаний и практических навыков безопасного поведения на автодорогах города;
- улучшение условий для практической подготовки детей в области изучения правил дорожного движения, снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение эффективности организации контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения;
- создание безопасных дорожных условий для участников дорожного движения.

Актуальность обучения детей правилам дорожного движения и безопасного поведения на дорогах города в наше время ни у кого не вызывает сомнения. Совместные мероприятия Администрации городского округа «Город Лесной», Управления образования и ОГИБДД ОМВД России по городскому округу «Город Лесной», предусмотренные в настоящей Программе, направлены на то, чтобы знакомить детей с правилами дорожного движения, формировать у них навыки правильного поведения на дорогах и улицах города. Мероприятия направлены как на детей школьного возраста, так и младшего дошкольного возраста, так как знания, полученные в детстве, наиболее прочные. Правила, усвоенные ребенком, впоследствии становятся нормой поведения, а их соблюдение – потребностью человека.

### ПОДПРОГРАММА 3 «ОРГАНИЗАЦИЯ И СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ»

Действующая маршрутная сеть регулярных пассажирских перевозок в городском округе «Город Лесной» имеет разветвленную структуру, социальную ориентацию, обеспечивающую, в первую очередь, интересы пассажиров. Существующая маршрутная сеть состоит из 11 внутримunicipальных маршрутов городского и пригородного сообщения и 1-го межмunicipального маршрута, проходящего по территории двух и более муниципальных образований, в том числе по территории городского округа «Город Лесной».

По результатам обследования пассажиропотоков на маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в городском округе «Город Лесной», проведенного в 2013 году, выработаны следующие предложения по оптимизации маршрутной сети:

1. В связи с тем, что путь следования маршрутов № 9 и № 9-Т при движении по г. Лесной совпадают на 100%, то целесообразно внести изменения, либо закрыть один из маршрутов.
2. В связи с вводом в эксплуатацию новой автомобильной дороги, соединяющей ул. Победы с ул. Васильева и возникновения устойчивого пассажиропотока, изменить путь следования маршрутов, таким образом, чтобы движение осуществлялось по новой автодороге.
3. Осуществлять систематический контроль за движением транспортных средств по установленным расписаниям движения, а также выполнения всех определенных расписаниями рейсов.
4. Присвоить номера маршрутам: КПП 1 - Сады Жуков камень, КПП 1 – Новое кладбище, КПП 1 - Сады Пановка, КПП 1 - Сады 42 квартала.

Маршрутная сеть в целом удовлетворяет потребности населения в транспортных услугах, однако, подавляющее большинство маршрутов являются убыточными для перевозчиков в связи с малым и нестабильным пассажиропотоком и низким предельным тарифом на перевозку пассажиров, установленным РЭК Свердловской области.

Для организации качественного транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной» настоящей Программой предусмотрен комплекс мероприятий:

- оптимизация маршрутов пассажирских перевозок с целью повышения их рентабельности и привлекательности для перевозчика;
- проведение конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, включенным в Единый реестр маршрутной сети городского округа «Город Лесной»;

– предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной».

#### ПОДПРОГРАММА 4 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной», как ответственный исполнитель Программы осуществляет контроль, а также координационную деятельность подведомственного учреждения МКУ «Управление городского хозяйства» и структурных подразделений администрации, как исполнителей мероприятий подпрограмм. Задачей подпрограммы является управление реализацией муниципальной программы.

Выполнение всей Программы, равно как и уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной Программы напрямую зависит от реализации мероприятий по обеспечению деятельности МКУ «Управление городского хозяйства», к которым относятся: оплата услуг по содержанию имущества, коммунальных услуг, приобретение инвентаря, спецодежды, материалов, ГСМ, размещение отходов от уборки улиц города, от производственных помещений с платой за экологию, охрана производственной базы, командировки и служебные разъезды и другие мероприятия в соответствии со Сводом расходов по обеспечению деятельности подведомственных учреждений: Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной».

#### Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» приведены в приложении № 1 к Программе.

#### Раздел 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

1. Управление ходом реализации Программы и контроль за ее исполнением осуществляет ответственный исполнитель Программы - отдел энергетики и жилищной политики администрации городского округа «Город Лесной». Основной целью управления реализацией Программы является обеспечение целевого использования бюджетных средств в соответствии с определенными целями и задачами Программы.

2. Мероприятия Программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года» (приложение № 2 к Программе).

3. Исполнителями мероприятий Программы являются администрация городского округа «Город Лесной», МКУ «Управление городского хозяйства», МКУ «Управление образования администрации городского округа «Город Лесной», МКУ «Имущественное казначейство», МКУ «Управление капитального строительства».



ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

№ строки	Наименование цели (целей) и задач, целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации муниципальной программы				Источник значений показателей
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<b>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог общего пользования»</b>						
2	<b>Цель 1 «Совершенствование улично-дорожной сети городского округа «Город Лесной»</b>						
3	<b>Задача 1 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>						
4	Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью	%	100	100	100	100	«Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения
5	Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	км	2,6	3,5	5,8	4,9	Информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о результатах обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров
6	Целевой показатель 3: Количество мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных мостов в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	ед.	1	1	7	10	Информация муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства» о результатах обследования автомобильных и пешеходных мостов городского округа «Город Лесной»
7	<b>Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения на территории городского округа «Город Лесной»</b>						
8	<b>Цель 2 «Повышение безопасности населения на автодорогах, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Достижение уровня безопасности дорожного движения, соответствующего развитию автомобилизации населения, снижение показателей дорожно-транспортной аварийности»</b>						
9	<b>Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»</b>						
10	Целевой показатель 4: Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом	%	-3,1	-9,4	-12,5	-18,8	Постановление Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП (ред. от 15.04.2015) «Об утверждении комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах»
11	<b>Задача 3 «Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий»</b>						
12	Целевой показатель 5: Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом	%	-1,4	-2,6	-10,3	-16,1	Постановление Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП (ред. от 15.04.2015) «Об утверждении комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах»
13	<b>Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»</b>						
14	<b>Цель 3 «Обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения»</b>						
15	<b>Задача 4 «Обеспечение населения услугами транспорта»</b>						
16	Целевой показатель 6: Обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной»	%	100	100	100	100	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
17	<b>Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»</b>						
18	<b>Цель 4 «Обеспечение реализации муниципальной программы»</b>						
19	<b>Задача 5 «Управление реализацией муниципальной программы»</b>						
20	Целевой показатель 7: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы	%	100	100	100	100	«Государственная программа Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

№ строки	Наименование мероприятия	Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей						Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия	Исполнитель
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1		всего, в том числе:	668 061,1	158 509,0	166 849,6	205 624,7	137 077,8			
2		местный бюджет	600 427,1	130 875,0	126 849,6	205 624,7	137 077,8			
3	ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0			
4		областной бюджет	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0			
5	<b>Подпрограмма 1: «Ремонт и содержание дорог общего пользования»</b>									
6		всего, в том числе:	305 797,1	57 738,6	85 793,7	117 078,9	45 185,9			
7		местный бюджет	238 163,1	30 104,6	45 793,7	117 078,9	45 185,9			
8	ПО ПОДПРОГРАММЕ 1	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0			
9		областной бюджет	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0			
10	Прочие нужды									
11		местный бюджет	238 163,1	30 104,6	45 793,7	117 078,9	45 185,9			
12	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом"	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0			
13		областной бюджет	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Мероприятие 1: Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Мамина-Сибиряка, включая перекрестки с круговым движением	местный бюджет	89 729,5	8 158,5	7 014,7	74 556,3	0,0		
15		за счет дополнительных налоговых отчислений организаций ГК "Росатом" областной бюджет	27 634,0	27 634,0	0,0	0,0	0,0		
16	Мероприятие 1.1: Строительно-монтажные работы, всего: в том числе:	местный бюджет	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
17		областной бюджет	42 807,1	35 792,4	7 014,7	0,0	0,0		
18	Мероприятие 1.1.1: в рамках Соглашения с министерством транспорта и связи Свердловской области	местный бюджет	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
19		областной бюджет	2 106,0	0,0	2 106,0	0,0	0,0		
20	Мероприятие 1.1.2: в рамках мероприятий за счет средств местного бюджета	местный бюджет	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0		
21		областной бюджет	40 701,1	35 792,4	4 908,7	0,0	0,0		
22	Мероприятие 1.2: Прочие расходы всего: в том числе:	местный бюджет	1 627,4	1 627,4	0,0	0,0	0,0	5	МКУ "УГХ"
23		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
24	Мероприятие 1.2.1: разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дороги общего пользования по ул.Мамина-Сибиряка, включая перекрестки с круговым движением с учетом госэкспертизы	местный бюджет	1 627,4	1 627,4	0,0	0,0	0,0		
25	Мероприятие 2: Справочно: из расчета начальной максимальной цены муниципального контракта всего, в том числе:	местный бюджет	42 181,1	42 181,1	0,0	0,0	0,0		
26	Мероприятие 2.1: строительно-монтажные работы	местный бюджет	40 701,1	40 701,1	0,0	0,0	0,0		
27		Мероприятие 2.2: разработка проектно-сметной документации	1 479,9	1 479,9	0,0	0,0	0,0		
28	Мероприятие 3: Техническое обслуживание (содержание) дорожных знаков и ИДН на ул.Исчюно-дорожной сети городского округа "Город.Лесной"	местный бюджет	3 922,7	975,9	934,8	981,5	1 030,5	4	МКУ "УГХ"
29	Мероприятие 4: Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, грейдерование дорог	местный бюджет	27 548,2	1 789,0	7 289,3	9 469,9	9 000,0	5	МКУ "УГХ"
30	Мероприятие 5: Ремонт проездов дворовых территорий многоквартирных жилых домов, устройство автомобильных парковок и расширение проезжей части, в том числе разработка ПСД	местный бюджет	13 001,5	4 001,5	2 000,0	3 500,0	3 500,0	5	МКУ "УГХ"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Мероприятие 6: Разработка ПСД на устройство автобусных остановок в районе КПП-8 (перед КПП-8 и за КПП-8)	местный бюджет	221,5	221,5	0,0	0,0	0,0	16	МКУ "УГХ"
32	Мероприятие 7: Постановка на учет бесхозных автомобильных дорог городского округа "Город Лесной" и оформление права собственности на них, паспортизация дорог	местный бюджет	2 322,5	1 031,0	630,0	661,5	0,0	4	МКУ "УГХ"
33	Мероприятие 8: Обслуживание, ремонт технических средств регулирования	местный бюджет	6 564,9	828,1	1 819,9	1 910,9	2 006,0	4	МКУ "УГХ"
34	Мероприятие 9: Санитарное содержание (уборка и содержание) городских улиц, площадей, автобусных остановок и дорог поселков	местный бюджет	38 791,1	9 000,0	9 450,0	9 922,5	10 418,6	4	МКУ "УГХ"
35	Мероприятие 10: Обслуживание городской ливневой канализации и ливневой канализации внутриквартальных территорий	местный бюджет	11 655,2	2 418,3	2 929,8	3 076,3	3 230,8	4	МКУ "УГХ"
36	Мероприятие 11: Ремонт понтоного моста	местный бюджет	53,4	53,4	0,0	0,0	0,0	6	МКУ "УГХ"
37	Мероприятие 12: Разработка ПСД на капитальный ремонт мостов городского округа "Город Лесной"	местный бюджет	10 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	3 000,0	6	МКУ "УГХ"
38	Мероприятие 13: Капитальный ремонт мостов городского округа "Город Лесной"	местный бюджет	23 000,0	0,0	0,0	10 000,0	13 000,0	6	МКУ "УГХ"
39	Мероприятие 14: Устройство автобусных остановок в районе КПП-8 (перед КПП-8 и за КПП-8)	местный бюджет	1 360,0	0,0	1 360,0	0,0	0,0	16	МКУ "УГХ"
40	Мероприятие 15: Разработка проектно-сметной документации на ремонт понтоного пешеходного моста через Нижегородский пруд	местный бюджет	508,8	0,0	508,8	0,0	0,0	6	МКУ "УГХ"
41	Мероприятие 16: Благоустройство улицы Дорожный проезд (от перекрестка ул. Нагорная до дороги МКР-8)	местный бюджет	7 856,4	0,0	7 856,4	0,0	0,0	4	МКУ "УКС"



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
42	ПО ПОДПРОГРАММЕ 2	местный бюджет	29 276,7	4 342,4	5 096,9	10 204,2	9 633,2			
43										всего, в том числе:
44			29 276,7	4 342,4	5 096,9	10 204,2	9 633,2			
45	Прочие нужды									
46	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	местный бюджет	29 276,7	4 342,4	5 096,9	10 204,2	9 633,2			
47	Мероприятие 17: Изготовление и распространение пропагандистской печатной продукции (листовки, памятки, плакаты)	местный бюджет	109,4	27,0	27,0	27,0	28,4	10	Управление образования	
48	Мероприятие 18: Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	местный бюджет	25,9	6,4	6,4	6,4	6,7	10	Управление образования	
49	Мероприятие 19: Распространение сувенирной продукции в образовательных учреждениях	местный бюджет	27,5	6,8	6,8	6,8	7,1	10	Управление образования	
50	Мероприятие 20: Приобретение, изготовление дорожных знаков	местный бюджет	2 395,6	995,6	600,0	400,0	400,0	12	МКУ "УГХ"	
51	Мероприятие 21: Приобретение техники для нанесения горизонтальной дорожной разметки	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12	МКУ "УГХ"	
52	Мероприятие 22: Нанесение дорожной разметки на проезжей части городского округа «Город Лесной»	местный бюджет	11 338,4	3 306,6	1 325,8	3 306,0	3 400,0	12	МКУ "УГХ"	
53	Мероприятие 23: Разработка проектов на устройство светофорных объектов на пешеходных переходах: Мира-Победы, в районе перекрестка Ленина-Юбилейная, Беллинского-Энгельса	местный бюджет	266,0	0,0	199,0	67,0	0,0	12	МКУ "УГХ"	
54	Мероприятие 24: Устройство светофорных объектов на перекрестках: Ленина – Юбилейная, Беллинского – Энгельса, Мира-Победы	местный бюджет	1 200,0	0,0	600,0	600,0	0,0	12	МКУ "УГХ"	
55	Мероприятие 25: Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	местный бюджет	10 586,8	0,0	1 414,8	4 586,0	4 586,0	12	МКУ "УГХ"	
56	Мероприятие 26: Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования светородами Т.7	местный бюджет	2 522,1	0,0	112,1	1 205,0	1 205,0	10	МКУ "УГХ"	
57	Мероприятие 27: Приобретение нового автотранспорта для нужд муниципальных учреждений	местный бюджет	805,0	0,0	805,0	0,0	0,0	12	МКУ "Имущественное казначейство"	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
58	<b>Подпрограмма 3: «Организация и создание условий для транспортного обслуживания населения городского округа «Город Лесной»</b>	всего, в том числе:	21 621,8	12 176,9	2 996,0	3 145,8	3 303,1			
59			местный бюджет	21 621,8	12 176,9	2 996,0	3 145,8	3 303,1		
60			местный бюджет	21 621,8	12 176,9	2 996,0	3 145,8	3 303,1		
61			Прочие нужды	21 621,8	12 176,9	2 996,0	3 145,8	3 303,1		
62			местный бюджет	21 621,8	12 176,9	2 996,0	3 145,8	3 303,1		
63	Мероприятие 28: Оптимизация маршрутов пассажирских перевозок с целью повышения их рентабельности и привлекательности для перевозчика	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16	Администрация	
64	Мероприятие 29: Проведение конкурса на право заключения договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, включенным в Единый реестр маршрутной сети городского округа «Город Лесной»	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16	Администрация	
65	Мероприятие 30: Предоставление субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Лесной»	местный бюджет	21 621,8	12 176,9	2 996,0	3 145,8	3 303,1	16	Администрация	
66	<b>Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожного хозяйства городского округа «Город Лесной» до 2018 года»</b>	всего, в том числе:	311 365,5	84 251,1	72 963,0	75 195,8	78 955,6			
67	ПО ПОДПРОГРАММЕ 4		местный бюджет	311 365,5	84 251,1	72 963,0	75 195,8	78 955,6		
68			местный бюджет	311 365,5	84 251,1	72 963,0	75 195,8	78 955,6	20	МКУ "УГХ"
69	Мероприятие 31: Обеспечение деятельности МКУ «Управление городского хозяйства» (производственная база)	местный бюджет	311 365,5	84 251,1	72 963,0	75 195,8	78 955,6	20	МКУ "УГХ"	

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЛЕСНОЙ» ДО 2018 ГОДА»

Целевой показатель 1: Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью.

Исходные данные для расчета показателя: сведения формы федерального статистического наблюдения №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» на 01 января отчетного года. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью, соответствует общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Лесной», указанных в строке 101 указанной формы.

Фактические значения показателя 1 определяются как отношение протяженности автомобильных дорог, в отношении которых выполнены работы по содержанию согласно заключенным контрактам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, к протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении МКУ «Управление городского хозяйства», по данным формы федерального статистического наблюдения № 3-ДГ, умноженное на 100.

Целевой показатель 2: Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт.

Значение показателя рассчитывается на основании сведений МКУ «Управление городского хозяйства» об объемах выполненных работ.

Целевой показатель 3: Количество мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных мостов в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт.

Значение показателя рассчитывается на основании сведений МКУ «Управление городского хозяйства» об объемах выполненных работ.

Целевой показатель 4: Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом.

Исходные данные для расчета показателя: пункт 2 Приложения № 1 к комплексной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014 - 2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП (далее – областная Программа).

Фактические значения показателя 4 определяются как отношение разницы значения целевого показателя «Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» областной Программы в соответствующем году реализации Программы и значения данного показателя в 2014 году к значению указанного показателя в 2014 году, умноженное на 100.

Целевой показатель 5: Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях в сравнении с 2014 годом.

Исходные данные для расчета показателя: пункт 1 Приложения № 1 к комплексной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области

в 2014 - 2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 № 1362-ПП (далее – областная Программа).

Фактические значения показателя 5 определяются как отношение разницы значения целевого показателя «Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях» областной Программы в соответствующем году реализации Программы и значения данного показателя в 2014 году к значению указанного показателя в 2014 году, умноженное на 100.

Целевой показатель 6: Обеспеченность населения транспортными услугами в границах городского округа «Город Лесной».

Исходные данные для расчета показателя: данные Федеральной службы государственной статистики о численности населения на 1 января года, предшествующего отчетному. Информация МБУ «РКЦ» о численности постоянно проживающего населения в поселках городского округа «Город Лесной».

Значение показателя 6 рассчитывается как отношение разницы общей численности населения городского округа «Город Лесной» и численности населения, проживающей в населенных пунктах, через которые не проходит ни один из муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок к общей численности населения городского округа «Город Лесной», умноженное на 100.

Целевой показатель 7: Уровень выполнения значений целевых показателей муниципальной программы.

Значение показателя 7 рассчитывается как отношение количества целевых показателей муниципальной программы, плановые значения которых выполнены в отчетном периоде, к общему количеству целевых показателей муниципальной программы, умноженное на 100.